

Tornó la Punta en la 4a. Vuelta y al Final se Desempeñó "al Galope"

También Marcó el Récord de Vuelta

PESCARA. 15 (AFP).—Pescara La Perla de los Abruzzos, fue escenario hoy del 20.º Gran Premio de Automovilismo, que se corrió entre una distancia total de 300 kilómetros 600 metros, es decir, sobre 12 vueltas al circuito que, modificado, fue este año de 25 kilómetros 600 metros. La tribuna de honor, elevada a la altura de la línea de llegada, fue engalanada con los colores argentinos, franceses, italianos, suizos, británicos y norteamericanos.

Entre las personalidades que asistieron a la carrera figuraba el señor Giuseppe Spataro, ministro de Comunicaciones, y Rodolfo Bracco, concejal argentino en Milán.

◆ **Fangio, espectador**
A las 7.30, hora de Greenwich, comenzaron a llegar los corredores a sus puestos de aparcamiento. En el box de González se hallaba Juan Manuel Fangio, llegado para asistir a José P. González. Fangio declaró: "Soy feliz al poder asistir a esta carrera, pero más aún al estar aquí para batallar en ella."

Más de 50.000 personas asistieron a la disputa del Gran Premio de Pescara. El orden de llegada fue el siguiente:

- 1.ª línea: Ascari, Villorri y Chiron.
- 2.ª línea: Rosier.
- 3.ª línea: Elenecini, Lavaggi y Grand-Cabanton.
- 4.ª línea: De Graffenried y Branca.
- 5.ª línea: Bracco y Mairesse.

◆ **Largaron a las 8.45**
El ministro Giuseppe Spataro bajó la bandera a cuadros exactamente a las 8.45, hora de Greenwich.

La primera vuelta fue de las más accidentadas, ya que cuatro corredores, entre ellos el campeón Alberto Ascari, debieron detenerse. Los primeros en abandonar fueron los franceses Mairesse y Grand-Cabanton, que experimentaron serios inconvenientes en el motor de sus coches. Poco después, cuando se había cumplido el primer círculo, el italiano Bracco y su compatriota, el campeón Ascari, se detuvieron a su vez en sus coches. Ascari experimentó dificultades con la caja de velocidades y el segundo rompió la bomba de aceite.

◆ **Villorri al frente**
La primera vuelta se cumplió con Villorri al frente seguido a su segundo por José P. González y por Rosier.

En la segunda vuelta se anunció el duelo entre Villorri y González. Ambos pilotos de la Ferrari, hicieron a fondo sus máquinas y escaparon varios minutos al tercero, el francés Rosier. En la tercera vuelta no se produjeron cambios, pero González sacó cada vez más insistentemente a Villorri y ya marchaba solamente a una milla del famoso volante italiano.

◆ **González al frente**
En la cuarta vuelta se produjo un cambio de suma importancia. Villorri se detuvo en su abastecimiento para cambiar una rueda. Los dos pilotos de la Ferrari continuaron en la cabeza, pero Villorri, al abandonar el coche de Villorri González, que se encontraba a solamente dos vueltas de Villorri, pasó como un bólido dentro del box y se alzó considerablemente, aprovechando la detención de su rival.

Entretanto, se anunció el abandono del piloto De Graffenried, con Motor, quien rompió la caja de velocidades en una curva del famoso triángulo de Pescara. Al finalizar la cuarta vuelta, José P. González continuaba encabezando el lote. El brillante piloto argentino, había cubierto las cuatro primeras vueltas, es decir, 100 kilómetros 200 metros de recorrido, en 43 minutos 42 segundos 13.

◆ **Abandona Ascari**
En la quinta vuelta, Alberto Ascari se detuvo nuevamente en su box y anunció que abandonaba definitivamente la carrera. Los dos favoritos italianos quedaron, pues, eliminados, y González continuó en carrera con completa ventaja sobre el campeón francés Louis Rosier. La ventaja de González era de más de cinco minutos.

◆ **La mitad de la prueba**
Al cruzar la sexta vuelta, el argentino Frólán González, ocupaba la primera colocación a 4 minutos de paso por el siguiente: González, 6 vueltas, 154 kilómetros, en 1 hora, 17' 44" 25, a un promedio de 137.600 kilómetros por hora. Rosier, en 1 hora, 22' 41", Chiron, en 1 hora, 22' 41", Elenecini, en 1 hora, 23' 53", Lavaggi, en 1 hora, 24' 17", Bracco y Mairesse, en 1 hora, 25' 17".

Estas colocaciones se mantuvieron hasta la octava vuelta inclusive, y a esa altura de la carrera González se desvió una vuelta completa a las curvas de Branca, Schell y Murray. La única alternativa interesante había sido un duelo entre Rosier, Chiron y Elenecini por los puestos honrosos.

◆ **Se detiene González**
Al iniciarse la novena vuelta, González, que ya tenía una ventaja de más de siete minutos, a una señal de sus ayudantes paró en el box y anunció el abandono al rodar el volante del coche, operación que se realizó en el tiempo récord de 17 segundos.

Pero la carrera se había definido, porque Rosier había perdido sobre el punto más de seis minutos y fallaba para la llegada tan sólo un círculo.

González, tras haberse detenido a cumplir la décima vuelta lo llevaba a un inmediato final 6 minutos 31 segundos.

◆ **Récord de vuelta**
Mientras tanto, en el control central se anunciaba que en la tercera vuelta, el argentino Frólán González, con Ferrari había marcado el récord de la vuelta, recorriendo los 25.600 kilómetros en 36 minutos 42 segundos 13, a un promedio de 140.240 kilómetros por hora.

◆ **Canó el "Cabezon"**
Cuando faltaba una vuelta para finalizar el Gran Premio de Pescara, el enorme público saludó incesantemente al joven piloto argentino con salvos de aplausos, reconociendo en esta forma su admirable comportamiento en toda la difícil carrera.

Frólán González cruzó la meta a las 10 horas 59 minutos 57 segundos, hora de Italia, llevando más de siete minutos de ventaja sobre el francés Louis Rosier.

◆ **El mejor premio**
González bajo el coche, y recibió un fuerte abrazo de su madre y de su padre, que habían presenciado todo el desarrollo de la carrera. También recibió un fuerte abrazo de sus ayudantes y de los mecánicos y ayudantes de su puesto de abastecimiento. Luego, del brazo de su esposa, el ganador se dirigió hacia el palco de control, donde fue efusivamente recibido.

◆ **La clasificación**
PESCARA. 15 (AFP).—El Automóvil Club de Pescara dio a conocer la siguiente clasificación oficial de la competencia:

- 1.º JOSE FROLAN GONZALEZ, argentino, con Ferrari, 10 vueltas, recorriendo 306.600 kilómetros, en 2 horas, 14 minutos, 39 segundos 65 con un promedio de 137.603 kilómetros, con 12 vueltas.
- 2.º LUIS ROSIER, francés, con Talbot, en 2 horas, 22' 20" 35.
- 3.º PETER WHITEHEAD, inglés, con Ferrari, en 2 horas, 24' 20" 10.
- 4.º LUIS CHIRON, francés, con Talbot, en 2 horas, 24' 20" 45.
- 5.º PETER WHITEHEAD, inglés, con Ferrari, en 2 horas, 25' 36" (11 vueltas).
- 6.º HARRY SCHELL, norteamericano, con Maserati, en 2 horas, 25' 15" (11 vueltas).
- 7.º DAVID MURRAY, inglés, con Maserati, en 2 horas, 10' 16" (11 vueltas).

EL TIEMPO
MÍNIMA DEL DÍA:
0,2, a las 8.5

BUENO

Temperatura: a las 10. 19.5.
Humedad: 46 por ciento y
viento del Oeste, a 4 kilómetros
por hora.

Tráfico hasta mañana:
Capital Federal: Buena
Temperatura en moderado ascenso.

DIOS ME PUEDEN SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA FICARLO Y TENERLO DESPIERTO

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA — Inscrito en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N.º 32.051

AÑO XXXVIII ★ BUENOS AIRES, MIERCOLES 15 DE AGOSTO DE 1951 ★ N.º 13.249

El Eterno Volante Argentino Cumplió una Actuación Digna de un Verdadero Maestro

El Eterno Placé se ha Convertido en un As que Estará Siempre en Primer Plano

ERA EL ETERNO Placé, o, si no, el hombre que se quedaba en el camino por "insupervivencia". Es posible que algo de cierto hubiera, pero lo concreto, según se vio ahora, reside en la calidad de la máquina que condujo. Si se quedaba era porque el motor no daba. En cuanto se le dio ocasión de pelear como a uno, es decir, en igualdad de condiciones mecánicas, José Frólán González demostró que corriendo él, ganaba aquel a quien le toque en suerte cruzar primero la raya. Y esa lección será siempre, contundente al "Cabezon" que tenía o más chance que cualquiera. Porque no nos dirán que Villorri y Ascari se quedaron por falta de experiencia.

En la Parte Final se Paseó con la Ferrari

PESCARA. 15 (AFP, servicio exclusivo para CRÍTICA).—Tres volantes se soltaron a pedaleo en la victoria en el 20.º gran premio de automovilismo: Ascari, Villorri y Frólán González. Los dos primeros corrieron grandes lapsos, y su derrota por el destacado corredor argentino, no dejó de causar gran sensación en las refrietas argentinas y mundiales.

◆ **Como un maestro**
Sin efecto Frólán González era el excelente "ententeo pelotero" que no podía fallar. Al volante de los dos grandes camiones italianos — el de la Ferrari de los minutos.

Sin embargo, a la entusiasta concurrencia que el campeonato de los acontecimientos en la pista de Pescara han alterado los primeros: Ascari y Villorri, debieron ir cediendo posiciones por fallas mecánicas antes de que la carrera hubiese revelado su verdadero ganador. Desde entonces, Frólán González corrió como el dueño de la pista seguida por su escolta más seguida, el vencedor de la carrera, Rosier, que lanzó su Talbot al máximo de velocidad, pero sin lograr alcanzarlo.

◆ **Rosier cedió posiciones**
Rosier se inclinó a la postre a favor de la victoria de Frólán González, y se limitó a conservar su posición de los corredores de la carrera, pero sin ganar como Frólán y la victoria.

Se de hacer notar que desde el momento de la llegada, la milagrosa Talbot ya se hallaba estacionada superada por la Ferrari. En ningún momento Frólán González torció a su máquina y evitó así el peligro de ser superado por un coche de la pista, tristes y persistentes al observar, quemadas las llantas y realentados los cilindros.

◆ **No quiso batir récords**
Una vez con la victoria en sus manos, el volante argentino no quiso batir récords de velocidad y en esta forma puede afirmarse que su triunfo es muy simpático.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

☆ ¡Cabezón Viejo! ☆

El "Cabezon" Frólán acaba de anotarse, como el zapallo, con el zapallo, que sostiene en alguna foto de CRÍTICA con la maternal expresión de quien acaba su propia fiesta. La atención mundial ha reafirmado, con tal motivo, la admiración que no escatimara en ocasión de primera obtención en el Gran Premio de Inglaterra, dirimido en Silverstone.

◆ **El "Cabezon"**
Frólán González tiene la modestia y la bondad de los legítimos usuarios de la gloria. Corre y gana. Vuelve a correr y vuelve a ganar, aquí y por allá; y "no se la pilla". Pero una cosa es necesario destacar: el "Cabezon", junto con rojes de arado, bollos de carbón y garbanos, pecheras y semillas, algunos foto de automovilismo que encendió su juventud para siempre.

◆ **Fangio, entre cuber acurios los menores**
figura el de saber aquilatar las cualidades ajenas—triales o compatriotas—lo llevó al paso a Burgo, en su "resucitado", con la seguridad de que había un gran papel, y así fue. La serie de notables actuaciones de Frólán culminó luego, aquí, en dos memorables triunfos sobre el equipo de las Estrellas Benz. Ahora ya está "lanzado", y nadie le discute su condición de "venetico".

◆ **Tales condiciones, como comunes a los deportistas**
criollos que exhiben fuera del país su destreza, su coraje y su capacidad técnica, en todos los órdenes, han sido valoradas una vez más por el exigente público europeo, ya acostumbrado a la calidad de nuestros representantes, posibilitada y acrecentada por una conciencia favorable al desarrollo de una conciencia deportiva nacional, que incluye, como bien se sabe, el más amplio apoyo para salir al frente de la menor dificultad ajena al hombre que nos representa en tal noble lites. En este caso, como en los anteriores, ha triunfado, con Frólán González, todo el deporte argentino, inmensamente realista y legítimo orgullo de la juventud criolla.

◆ **Una alta personalidad británica**
allegando que

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

Es Inaceptable para los Persas la Oferta Inglesa

TEHERAN. 15 (AFP).— El señor Richard Stokes ha propuesto repartir los beneficios y los gastos de administración de las instalaciones petrolíferas y de las ventas de petróleo al exterior en una proporción de 50 por ciento, según lo reveló el subsecretario de la presidencia, el gobierno iraní, señor Hussein, al presidente de la comisión de los hechos con respecto a las proposiciones británicas. Declaró al respecto que el gobierno iraní estimaba esa propuesta como un intento de imponer la fórmula de la conferencia del petróleo.

◆ **Desmienten el fracaso**
LONDRES. 15 (AFP).— Se desmiente el fracaso de las negociaciones entre los ingleses y los persas, según los cuales las negociaciones se desmoronaron por la negativa de los persas a aceptar la oferta de Stokes.

◆ **Amplio apoyo favorable**
TEHERAN. 15 (AFP).— La oferta inglesa iraní para el petróleo se recibió con un amplio apoyo favorable a la oferta de Stokes.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

◆ **Los Motociclistas se Mataron en las Pruebas de Ensayo**
LONDRES. 15 (AFP).— Los motociclistas del equipo italiano que debían participar en el Gran Premio del Este, se mataron en las pruebas de ensayo.

Se trata de Gianni Leoni y Santa Germaini, cuyas motos chocaron entre sí. El piloto Leoni, quien resultó gravemente herido.

Joy Hizo una Propuesta de Transacción a los Rojos

Comité Social de Eva Perón

1

PUEYRREDON 401 - BS. AS.

CIS-CAPITAL

La Roda Repetirá el 17 "Luz de Amor"

A partir del próximo viernes 17 se repetirá en el cine Roda la primera película de la serie de "Luz de Amor", dirigida por el director Juan de Orduña, con la participación de los actores...

"El Baidón" Atrae Gran Público

A pesar de la falta de novedades en el cine, el público sigue mostrando un gran interés por las películas que se exhiben...

TOM RELAMPAGO



VIC FLINT, EL DETECTIVE



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO



JIM HALL-GLES



"Sangre y Harina", con Abbott y Costello

La nueva film de los famosos comediantes Abbott y Costello, dirigida por Norman Z. McLeod...

Registra el Cine una Famosa Pelea SIN RESERVAS

Agrupación Coral de Cámara de Pamplona, dirigida por Luis...

La Bestia Humana

En la casa del teatro...

"Arriba el Tolo", Film Musical de Tom Poplar

El espectáculo de la...

Postergaron Para Hoy en el teatro Comedia

Indeterminados retrasos...

Una Noble Mensaje Tiene el Film "Vivirás tu Vida"

En "Vivirás tu Vida"...

Registra el Cine una Famosa Pelea SIN RESERVAS

Agrupación Coral de Cámara de Pamplona, dirigida por Luis...

En la casa del teatro...

Postergaron Para Hoy en el teatro Comedia

Indeterminados retrasos...

Una Noble Mensaje Tiene el Film "Vivirás tu Vida"

En "Vivirás tu Vida"...

La Bestia Humana

En la casa del teatro...

"Arriba el Tolo", Film Musical de Tom Poplar

El espectáculo de la...

"La Petite Huit"

Finalmente, luego de algunos días...

Match Robinson - Turpin

En la casa del teatro...

La Bestia Humana

En la casa del teatro...

"Arriba el Tolo", Film Musical de Tom Poplar

El espectáculo de la...

Postergaron Para Hoy en el teatro Comedia

Indeterminados retrasos...

Una Noble Mensaje Tiene el Film "Vivirás tu Vida"

En "Vivirás tu Vida"...

PIALANDO ESTRELLAS

Por BAQUEANO

Respuestas:

1. La respuesta es...

CRUCIGRAMA

Horizontales:

1. Maceta...

CRUCIGRAMA

Verticales:

1. Labores de la...

CRUCIGRAMA

Horizontales:

1. Maceta...

CRUCIGRAMA

Horizontales:

1. Maceta...

CRUCIGRAMA

Verticales:

1. Labores de la...

CRUCIGRAMA

Horizontales:

1. Maceta...

CRUCIGRAMA

Verticales:

1. Labores de la...

VEA DESDE MAÑANA en el Cine ARIZONA

la pelea más sensacional de todos los tiempos

Ray "Sugar" Randolph

ROBINSON V. TURPIN

15 emocionantes rounds

